

特別規則書

本大会は、参加者が安全に楽しくモータースポーツを行うことを趣旨とし、国内競技規則及び国内カート競技規則とその付則ならびに共通特別規則書を基に、本特別競技規則に従って開催される。本大会は参加者が協力し合い、上級者の方は初心者の方などに対する配慮等を出来るようにし“ルールとマナー”を尊重しながらモータースポーツを楽しんで下さい。

第1章 大会開催に関する事項

1 競技会オーガナイザー及び開催場所・日時

- 主催：AZ山梨サーキット
- 開催日時：第1戦(3月29日)、第2戦(4月26日)、第3戦(6月14日)、第4戦(7月19日)、第5戦(9月27日)、第6戦(10月18日)、第7戦(11月8日)
- 開催コース：第1,3,5,7戦 通常ショートコース(正・逆) 第2,4,6戦 NEWショートコース(正・逆)
- レース方式：40分×2ヒート
- タイムスケジュール：別紙参照 (練習兼T.T. 20分 正逆10分ずつ 1ヒート目逆回り 2ヒート目正回り)

第2章 競技会参加に関する事項

1 延期、中止または取り止め及び変更に関する事項

オーガナイザーは大会の一部あるいは全部を延期、中止、または取り止めることができます。原則としては延期され取りやめになった場合エントリーフィーは全額返還されます。エントリーフィーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を保有しません。オーガナイザーはイベントの内容を変更する権限を保有します。これに対する抗議は認められません。

2 エントリーの受付

- エントリー受付期間 常時
- 参加資格：・・・ 16歳以上で原付免許以上をお持ちで健康な方(18歳以下の方は親権者の同意が必要になります)
- 参加人員 最低1名以上3名まで
- 受付方法 <https://ws.formzu.net/sfgn/S786834428/>
- エントリー費用 1チーム 会員¥10,000 一般¥12,000



3 キャンセル料について

1週間前から20%、前日50%、当日100%

4 保険

- コースの保険は有りません。ドライバー及びピットクルーは、必要ならばレース参加に有効な保険に加入して下さい。
- レース中、事故等で怪我などをした場合は、必ず参加コースの指定病院のドクターの診察を受けて下さい。ドクターの診断がないと保険が適用されない場合があります。

5 レース車両

レース車両はbirel N35-ST YR/YAMAMA MZ200のレンタルカートを使用するものとし、車両は抽選によって決定される。但し、公式練習も含めピットインの度に待機エリアのカートに乗り換えるものとする。

第3章 競技に関する事項

1 フラッグ

競技中ドライバーに対する走行指示は、下記の種類の旗に従い行う。

- スタートフラッグ 5秒前合図の後、フラッグ振り下ろしてスタート
- 赤旗 レース中止(中断)。全てのドライバーは直ちにレースを中止し、オフィシャルから指示された場合はどの地点でも停止できる体勢でスタートラインまで徐行し停止する。(静止)危険である。徐行せよ、追越しを禁止する。(振動)非常に危険である。停止を準備せよ。
- 黄旗 指示された番号のカートに対する非スポーツマン的行為に対して最後の警告。
- 黒と白のチェッカー旗 競技終了。ダブルチェッカー(チェッカーフラッグを2度受けること)は失格行為であるが、このレースは一周減の処置

2 公式練習及びタイムアタック

全てのドライバーは、タイムスケジュールに定められている時間内に公式練習に参加しなければなりません。

3 スタート

スタートはグリッドからのスタンディング方式とし、グリッド順は公式練習兼タイムトライアルで決定します。

4 出走台数

- レースの最大出走台数は12台とします。
- エントリー台数が4台に満たない場合にはレース不成立となることがあります。

5 ペナルティ (安全にレースを進行、完走する事が目的のためペナルティ制度)

- イエローカード (イエローカード2回で最終リザルトより3分減算を課します。)
- フッシング
 - ブロックング
 - 無理な割り込み
 - フラッグ無視
 - ピットロードでの徐行無視・ピット内の制動時タイヤ無き
 - コース外走行やコースアウト時での無理な復帰・スピン後の無理な復帰
 - パドック内での喫煙(指定場所をお願いします)
 - ピットイン、インラップ違反
 - 上記以外オフィシャルが判断した場合。その他の危険と判断されるペナルティ又は失格の適用は以下の通りとします。道路妨害、フラッグ無視、逆走、フライング、ピットアウト時の道路妨害、安全走行義務違反、ピット作業違反、イエロー(ホワイト)ラインカット、危険行為、その他。

レッドカード

- 失格・・・故意に行う危険行為、故意にオフィシャルの指示を無視する行為、その他悪質な行為。
- ペナルティは競技長の判断により、軽減したり加算される事も有ります。

6 ピット回数及び走行時間

前レースにより下記のピット回数とする。ピット回数が偶数なら2ヒートで均等にし、奇数なら1回・2回または2回・3回とする。

第1戦：全チーム5回 2戦目以降：前レース1-3位 5回、今シーズン初参戦・1-3位と下位3チーム以外(ピット-1) 4回、下位3チーム(ピット-2)3回 また、シーズン中に優勝したチームは前レースで下位3チーム入りしても次戦4回

ドライバーの交代枠は2枠のみとする。最初のスタインの最大走行時間15分。

ドライバー交代の際のピットストップ時間はエンジン停止後40秒とします。ピットイン時走行を終えたドライバーがサインとくじ引きをする。くじは青：通常ストップ 赤：ピットストップ-10秒

7 車両及び計測器

車 輛：練習走行及び1ヒートのスタート車輛は受付時に抽選した車輛に乗り、2ヒートスタート車輛はスタート前に再度抽選

計測器：受付時に計測器を各チームに配布、腕につけて走行する。正回り：左腕 逆回り：右腕

8 順位の決定

2ヒートの合計ポイントの高い順により順位決定。

1ヒートごとのポイント 1位 20P、2位 15P、3位 12P、4位 10P、5位 9P、6位 8P、7位 7P、8位 6P、9位 5P、10位 4P、11位 3P、12位 2P

第4章 成績及び賞典に関する事項

シリーズポイントは上記の2ヒート合計ポイントの順位によって決定されます。(7戦中6戦有効とする)

1位 20P、2位 15P、3位 12P、4位 10P、5位 9P、6位 8P、7位 7P、8位 6P、9位 5P、10位 4P、11位 3P、12位 2P

賞典 1位~3位

カップ・副賞

副賞：シリーズ上位2チームは12月13,14日にオートパラダイス御殿場にて行われるN35日本一決定戦への出場権

第5章 損害補償

オーガナイザー及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車輛の損害に対して、主催、後援、協力、協賛するもの及び大会役員は一切の保証、責任を負わないものとします。