

特別規則書

本大会は、参加者が安全に楽しくモータースポーツを行うことを趣旨とし、国内競技規則及び国内カート競技規則とその付則ならびに共通特別規則書を基に、本特別競技規則に従って開催される。
本大会は参加者が協力し合い、上級者の方は初心者の方などに対する配慮等を出るようし「ルールとマナー」を尊重しながらモータースポーツを楽しんで下さい。

第1章 大会開催に関する事項

1 競技会オーガナイザー及び開催場所・日時

- 主催：AZ山梨サーキット
- 開催日時：第1戦(3月1日)、第2戦(4月12日)、第3戦(5月17日)、第4戦(6月14日)、第5戦(7月5日)、第6戦(8月9日)、第7戦(9月13日)、第8戦(10月18日)、第9戦(11月29日)、第10戦(12月20日)
- 開催コース：すべてのコースを使用し、公式練習の使用コースは、レース当日に発表するものとする。
通常コース/Newコース どちらもロングコースは使用不可とする。 その後はヒートごとのトップの者が使用コースを抽選で決めるものとする。

第2章 競技会参加に関する事項

1 延期、中止または取り止め及び変更に関する事項

オーガナイザーは大会の一部あるいは全部を延期、中止、または取り止めることができます。原則としては延期され取りやめになった場合エントリーフィーは全額返還されます。 エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を保有しません。オーガナイザーはイベントの内容を変更する権限を保有します。これに対する抗議は認められません。

2 エントリーの受付

- エントリー受付期間 常時
- 参加資格 16歳以上で原付免許以上をお持ちで健康な方(18歳以下の方は観戦者の同意が必要になります)
- 受付方法 <https://ws.formzu.net/sfgen/5786834428/>
- エントリー費用 会員¥5,000 一般¥6,000 女子割¥3,000



3 キャンセル料について

1週間前から20%、前日50%、当日100%のキャンセル料が発生。

4 保険

- コースの保険は有りません。ドライバーは必要ならばレース参加に有効な保険に加入して下さい。
- レース中、事故等で怪傷などをした場合は、必ず参加コースの指定病院のドクターの診察を受けて下さい。ドクターの診断がないと保険が適用されない場合があります。

5 レース車両

- レース車両はbirel N35X-ST YR YAMAHA MZ200のレンタルカートを使用するものとし、公式練習の車両は抽選によって決定される。 その後は、グリッドの下の者から車両を選ぶものとする。
- レース中はウエイトハンデ制は、適用しません。

第3章 競技に関する事項

1 フラッグ

競技中ドライバーに対する走行指示は、下記の種類の旗に従い行う。

- スタートフラッグ 5秒前合図の後、フラッグ振り下ろしてスタート
- 赤旗 レース中止(中断)。全てのドライバーは直ちにレースを中止し、オフィシャルから指示された場合はどの地点でも停止できる体勢でスタートラインまで徐行し停止する。
- 黄旗 (静止)危険である。徐行せよ、追越しを禁止する。
(振動)非常に危険である。停止を準備せよ。
- 黒旗 指示された番号のカートに対する非スポーツマン的行為に対して最後の警告。
- 黒と白のチェッカー旗 競技終了。ダブルチェッカー(チェッカーフラッグを2度受けることは失格行為であるが、このレースは一周減の処置)

2 公式練習 兼 タイムアタック

全てのドライバーは、タイムスケジュールに定められている時間内に公式練習 兼 タイムトライアルに参加すること。

- 装備込みの重量によりタイムハンデあり、60kg以上からは7kg-0.1秒ずつ
~60kg:ハンデなし、60kg~67kg:-0.1秒、67kg~74kg:-0.2秒、74kg~81kg:-0.3秒、81kg~88kg:-0.4秒、88kg~-0.5秒
- 重量計測は受付時に毎回計測する為、装備を持って受付へ

3 スタート

- スタートはグリッドからのスタンディング方式とし、予選はタイムトライアルで、プレファイナルは予選で、決勝はプレファイナルでのグリッド順位を決定。
尚、予選・プレファイナルは正グリッド固定とし、決勝は抽選により、リバースグリッドを採用する場合がある。

4 出走台数

- 最大エントリー台数は24台。
- 予選レース 11人までは1グループ走行。12人~は3グループ走行。16人~は4グループ走行。
- エントリー台数が予定台数に満たない場合にはレース不成立とする。

5 ペナルティ (安全にレースを進行、完走する事が目的のためペナルティ制度)

イエローカード (イエローカード2回で最終順位より3ポジション降格を課す。)

- フッシング
- 無理な割り込み
- ブロッキング
- ピットロードでの徐行無視・ピット内の制動時タイヤ無き
- フラッグ無視
- コース外走行やコースアウト時での無理な復帰・スピン後の無理な復帰
- パドック内での喫煙(指定場所をお願いします)
- ピットイン、インラップ違反
- 上記以外オフィシャルが判断した場合。 その他の危険と判断されるペナルティ又は失格の適用は以下の通りとする。
進路妨害、フラッグ無視、逆走、フライング、ピットアウト時の進路妨害、安全走行義務違反、ピット作業違反、イエロー(ホワイト)ラインカット、危険行為、その他。

レッドカード

- 失格・・・故意に行う危険行為、故意にオフィシャルの指示を無視する行為、その他悪質な行為。
- ペナルティは競技長の判断により、軽減したり加算される事も有る。

6 順位の決定

- 周回数に基づく完走者。
- チェッカーを受けた完走者(規定周回数の60%以上を走行し、チェッカーを受けたもの)。
- チェッカーを受けない完走者(規定周回数の60%以上を走行したが途中でリタイアしチェッカーを受けない者)。
- 周回数に基づく不完走者。

第4章 成績及び賞典に関する事項

プレファイナルポイント、1位 10P、2位 9P、3位 8P、4位 7P、5位 6P、6位 5P、7位 4P、8位 3P、9位 2P、10位 1P

決勝ポイント、1位 25P、2位 22P、3位 20P、4位 18P、5位 16P、6位 14P、7位 12P、8位 10P、9位 8P、10位 6P、11位 5P、12位 4P、13位 3P、14位 2P、15位 1P

章典

1~3位 賞品・副賞

| 【副賞】 | 第6,10戦 | 優勝 次戦AZスプリントエントリー費無料、2位/3位 無料券 |
|---------|--|--------------------------------|
| 第1,7戦 | 優勝 次戦APG SL Reed JETクラス 特別優待(当日費用全て込み20,000円) or 次戦MAX Lightsクラス 特別優待(当日費用全て込み35,000円) 2位 次戦APG SL Reed JETクラス 特別優待(当日費用全て込み25,000円) or 次戦MAX Lightsクラス 特別優待(当日費用全て込み40,000円) 3位 次戦AZスプリントエントリー費無料 | |
| 第3,5,9戦 | 優勝 次戦APG SL Reed JETクラス 特別優待(当日費用全て込み20,000円)、2位 次戦APG SL Reed JETクラス 特別優待(当日費用全て込み25,000円) 3位 無料券 | |
| 第2,4,8戦 | 優勝 次戦APG MAX Lightsクラス 特別優待(当日費用全て込み35,000円)、2位 次戦APG MAX Lightsクラス 特別優待(当日費用全て込み40,000円) 3位 無料券 | |

シリーズポイントは下記のポイントの合計によって決定。(尚、有効ポイント制とし10戦中8戦を有効とする)

- 章典
- 1位 賞品/副賞 2026年APG SL開幕戦 Reed JETクラス特別優待(当日費用全て込み20,000円) or MAX Lightsクラス特別優待(当日費用全て込み35,000円)
 - 2,3位 賞品

第5章 損害補償

オーガナイザー及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車輛の損害に対して、主催、後援、協力、協賛するもの及び大会役員は一切の保証、責任を負わない。