

# 2022 スポ耐APG GT-1クラス

## 特別規則書

本大会は、参加者が安全に楽しくモータースポーツを行うことを趣旨とし、国内競技規則及び国内カート 競技規則とその付則ならびに共通特別規則書を基に、本特別競技規則に従って開催される。本大会は参加者が協力し合い、上級者の方は初心者の方などに対する配慮等を出来るようにし“ルールとマナー”を尊重しながらモータースポーツを楽しんで下さい。

### 第1章 大会開催に関する事項

#### 1 競技会オーガナイザー及び開催場所・日時

- 1) 主催: アステック
- 2) 開催日時: 第1戦4月10日、第2戦5月15日、第3戦7月9日、第4戦10月2日、第5戦11月27日
- 3) 開催コース: APGハイスピードコース及びテクニカルコース(変更の可能性有)
- 4) レース方式: 第1,5戦5時間耐久レース、第3戦4時間耐久レース(ナイトー)、第2,4戦2+2時間耐久レース
- 5) タイムスケジュール: 別紙参照

#### 2 大会目標

- 1) 全チーム完走。参加者全員が楽しくレースを行い、まずは完走をめざせるレース内容。
- 2) ペナルティが無くマナーのよいレース作りを目指しましょう。

#### 3 公式通知に関する規定

本規則に記載されていない競技運営に関する実施の細目及びドライバーに対する指示細目は、本規則書付則及び公式通知によって公示されます。なお、公示の方法は代表者に送付するか、開催時に配布されます。

### 第2章 競技会参加に関する事項

#### 1 延期、中止または取り止め及び変更に関する事項

オーガナイザーは、大会の一部あるいは全部を延期、中止、または取り止めることができます。原則としては延期され、イベントの全てが取りやめになった場合エントリーフィーは全額返還されます。また、エントリーフィー及びドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を保有しません。なお、オーガナイザーはイベントの内容を変更する権限を保有します。これに対する抗議は認められません。

#### 2 エントリーの受付

- 1) エントリー受付期間: 開催日1か月前から当レース4日前まで
- 2) 参加資格: . . . . 高校生以上で原付免許以上をお持ちで健康な方(18歳以下の方は親権者の同意が必要になります)
- 3) 参加人員: 最低2名以上8名までチーム代表者の変更は不可
- 4) 受付: FAX(055-231-1172)又はメール(info@sportkart.jp)にて受付
- 5) エントリー費用: 全戦¥28,000

※エントリーのキャンセルにつきましては下記の通りキャンセル料がかかります。

開催日20日前まで無、開催日20日前から7日前まで50%、開催日7日前から当日100%

※エントリーフィーはエントリー後、レース当日受付にお願いします。

#### 3 エントリーの受理と拒否

- 1) オーガナイザーは理由を示すことなくエントリーを拒否することができ、かつその行為をもって最終決定とします。この場合、エントリーフィーは全額返還されます。
- 2) エントリーの受理は、必要事項の全てが明記された参加申込書兼誓約書およびエントリーフィーが受付場所で受理された時点でオーガナイザーの参加承認が成立しますが、拒否の通知は開催日までに通知されます。
- 3) 一旦受理されたエントリーフィーはいかなる理由があっても返還されません。

#### 4 保険 各自、有効な保険に加入してください。

#### 5 レース車輛

Enj oyA車両: HONDA GX200SP及びGX270, SUBARU KX21, BRI GGS&STRATTON 206(市販状態から基本的にノーマル、エンジンカバー、プラグキャップ、プラグコード、プラグ、ジェット類、フロントギアのみ交換可能)

Enj oyB車両: HONDA GX200SP及びGX270, SUBARU KX21, BRI GGS&STRATTON WORLD FORMULA YAMAHA MX300(Enj oyAに加え、マフラー、インタークマニホールド/キャブレター最大直径30Φ以内、エアクリナークラッチが交換可能)

脱落式フロントフェアリングの装着を義務付けます。  
2018-2021のQK-FIA公認フロントフェアリング取付キットの使用

リヤタイヤの50%を覆う大型リヤバンパーが必備

ブローバイガスの大気解放は禁止。キャッチタンクの装着を必備

フロントブレーキ付き車輛は最低重量+5kg

タイヤはドライタイヤADVAN EDを指定いたします(サイズは自由)

レインタイヤは国内タイヤメーカーSLタイヤ及びオールウェザータイヤで自由です。

最低重量はドライバーの平均体重に車輛重量を加えてAクラス145kg、Bクラス150kg(BRIGGS&STRATTON WORLD FORMULA、YAMAHA MX300は155kg)とする。女性は一律65kgで算定します。

## 6 服装

- 1) 服装は上下つながっているつなぎ(長袖、長すそ)以上を原則とします、グローブを着用(軍手も可能)、シューズはレーシングシューズを推奨しますが、運動靴の場合くるぶしまで隠れる物を推奨、カート用プロテクター着用を推奨
- 2) ヘルメットはフルフェイスを着用(レンタル可)します。オートバイ用でも可能です。

## 第3章 競技に関する事項

### 1 公式練習及びタイムアタック

全てのドライバーは、タイムスケジュールに定められている時間内に公式練習に参加しなければなりません。

### 2 スタート

スタートはローリングスタートとする

### 3 スタート時の給油量

- 1) EnjoyAクラス5ℓ、EnjoyBクラス2ℓスタート
- 2) イベント中の給油は2ℓになります。

### 4 レース中のルール(レーシングカートのルールは適用せず、イエローカード制を適用します。)

レーシングカートのルールは適用せず、罰することが目的ではなく最後までルールを守って頂き、完走した喜び・カートのおもしろさを理解して貰うためイエローカード制を適用します

### 5 ペナルティ(安全にレースを進行、完走する事が目的のためペナルティ制度)

イエローカード (イエローカード2回で最終リザルトよりマイナス1周とします。)

レッドカード 当日のイベントより除外

フロントフェアリングペナルティ

ピットインの際にフロントフェアリングが脱落していた場合、マイナス1周のペナルティとする  
タイムトライアル時も脱落はドライブスルーペナルティ

完全脱落した場合はオレンジボールにより強制ピットインを強いられるものとする

### 6 ピット回数及び走行時間

- 1) 一人のドライバーが連続して40分以上走行する事は禁止。
- 2) 参加ドライバーはイベント走行時間の最低10%を走行する義務があります。(5時間イベントの場合、最低30分以上)
- 3) 給油タイムはEnjoy AB共に180秒のピットストップタイムが義務付けられます。

### 7 ハンデ制度

- 1) シリーズポイントによりハンデポイントを計算し次戦以降下記の通りハンデを背負うものとする  
10Pごとにスタート時給油量を250ccマイナス。スタート時給油量が1ℓ以下になる場合は、1回目の給油時に給油量をマイナスする。  
4位以下になった場合はハンデポイントは加算しないものとする  
すべてのレースにおいてハンデ制を行うものとする

### 8 無線

無線装置の使用は可能

### 9 抗議

抗議は受け付けないものとする

## 第4章 成績及び賞典に関する事項

シリーズポイントは下記のポイントの合計によって決定されます。(全戦有効)

1位25P、2位20P、3位17P、4位15P、5位13P、6位11P、7位9P、8位8P、9位7P、10位6P、11位5P、12位4P、13位3P、14位2P

章典 1～3位

カップ・副賞

## 第5章 損害補償

オーガナイザー及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車輛の損害に対して、主催、後援、協力、協賛するもの及び大会役員は一切の保証、責任を負わないものとします。