

2022 スポ耐APG GT-2クラス

特別規則書

本大会は、参加者が安全に楽しくモータースポーツを行うことを趣旨とし、国内競技規則及び国内カート競技規則とその付則ならびに共通特別規則書を基に、本特別競技規則に従って開催される。本大会は参加者が協力し合い、上級者の方は初心者の方などに対する配慮等を出来るようにし“ルールとマナー”を尊重しながらモータースポーツを楽しんで下さい。

第1章 大会開催に関する事項

競技会オーガナイザー及び開催場所・日時

- 1) 主催：アステック
- 2) 開催日時：第1戦4月10日、第2,3戦5月15日、第4戦6月11日、第5戦7月9日、第6,7戦10月2日、第8戦11月27日
- 3) 開催コース：APGハイスピードコース及びテクニカルコース（変更の可能性有）
- 4) レース方式：第1,8戦5時間耐久レース、第5戦4時間耐久レース（ナイター）、第4戦2.5時間耐久レース（ナイター）、第2,3,6,7戦2時間耐久レース
- 5) タイムスケジュール：別紙参照

第2章 競技会参加に関する事項

1 延期、中止または取り止め及び変更に関する事項

オーガナイザーは、大会の一部あるいは全部を延期、中止、または取り止めることができます。原則としては延期され、イベントの全てが取りやめになった場合エントリーフィーは全額返還されます。また、エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を保有しません。なお、オーガナイザーはイベントの内容を変更する権限を保有します。これに対する抗議は認められません。

2 エントリーの受付

- 1) エントリー受付期間開催日1か月前から当レース4日前まで
- 2) 参加資格・・・高校生以上で健康な方（18歳以下の方は親権者の同意が必要になります）
最低2名以上4名までチーム代表者の変更は不可
- 3) 参加人員 FAX(055-231-1172)又はメール(info@sportkart.jp)にて受付
- 4) 受付 第1,8戦¥55,000、第5戦¥50,000、第4戦¥40,000、第3,4,6,7戦¥26,000（プラス保険代が1人¥500
- 5) エントリー費用 がかかります）

※エントリーのキャンセルにつきましては下記の通りキャンセル料がかかります。

開催日20日前まで無、開催日20日前から7日前まで50%、開催日7日前から当日100%

※エントリーフィーはエントリー後、レース当日受付にお願いします。

3 エントリーの受理と拒否

- 1) オーガナイザーは理由を示すことなくエントリーを拒否することができ、かつその行為をもって最終決定とします。この場合、エントリーフィーは全額返還されます。
- 2) エントリーの受理は、必要事項の全てが明記された参加申込書兼誓約書およびエントリーフィーが受付場所で受理された時点でオーガナイザーの参加承認が成立しますが、拒否の通知は開催日までに通知されます。
- 3) 一旦受理されたエントリーフィーはいかなる理由があっても返還されません。

4 保険 各自、有効な保険に加入してください。

5 レース車輛

- 1) レース車輛はbirel TIA/YAMAHA MZ200のレンタルカートを使用するものとし、車輛は抽選によって決定される。
- 2) ドライバー交代の度に待機エリアにあるカートに乗り換えるものとする。

6 服装

- 1) 服装は上下つながっているつなぎ（長袖、長すそ）以上を原則とします、グローブを着用（軍手も可能）、シューズはレーシングシューズを推奨しますが、運動靴の場合くるぶしまで隠れる物を推奨、カート用プロテクター着用を推奨
- 2) ヘルメットはフルフェイスを着用（レンタル可）します。オートバイ用でも可能です。

第3章 競技に関する事項

1 公式練習及びタイムアタック

全てのドライバーは、タイムスケジュールに定められている時間内に公式練習に参加しなければなりません。

2 スタート

スタートはローリングスタートとする

タイムトライアルの順位にてスタート。第4, 7戦は第3, 6戦の結果順にてスタート

3 出走台数

- 1) レースの最大出走台数は21台とします。
- 2) エントリー台数が予定台数に満たない場合にはレース不成立となることがあります。

4 レース中のルール（レーシングカートのルールは適用せず、イエローカード制を適用します。）

レーシングカートのルールは適用せず、罰することが目的ではなく最後までルールを守って頂き、完走した喜び・カートのおもしろさを理解して貰うためイエローカード制を適用します

5 ペナルティ（安全にレースを進行、完走する事が目的のためペナルティ制度）

イエローカード （イエローカード2回で最終リザルトよりマイナス1周とします。）

レッドカード 当日のイベントより除外

フロントフェアリングペナルティ

ピットインの際にフロントフェアリングが脱落していた場合、マイナス1周のペナルティとする。**タイムトライアル時の脱落はドライブスルーペナルティ**

完全脱落した場合はオレンジボールにより強制ピットインを強いられるものとする

6 ピット回数及び走行時間

ドライバーの平均体重（装備込、体にバラストをつける事は禁止、女性は65kg計算）によって下記のピットストップを義務付けます。また一人のドライバーの最大走行時間は、レース時間÷参加人数の120%までとします。（例として5時間3人の場合300÷3の120%で一人のドライバーが120分以上走行出来ない）**また1スティントあたりの最大走行時間は40分とします。**

第1, 8戦	54kg未満:15回、54kg以上60kg未満:14回、60kg以上72kg未満:13回、72kg以上78kg未満:12回、78kg以上84kg未満:11回、84kg以上:10回
第5戦	54kg未満:13回、54kg以上60kg未満:12回、60kg以上72kg未満:11回、72kg以上78kg未満:10回、78kg以上:9回
第4戦	54kg未満:11回、54kg以上60kg未満:10回、60kg以上72kg未満:9回、72kg以上78kg未満:8回、78kg以上:7回
第2, 3, 6, 7戦	54kg未満:10回、54kg以上60kg未満:9回、60kg以上72kg未満:8回、72kg以上78kg未満:7回、78kg以上:6回

ドライバー交代のピット停止時間は60秒、ドライバー交代枠は、3つとする

7 ハンデ制度

- 1) シリーズポイントによりハンデポイントを計算し次戦以降下記の通りハンデを背負うものとする
10Pごとにドライブスルー(以下DT)1回、40Pごとにピットストップ(以下PS)1回
例) 10P-DT1回、20P-DT2回、30P-DT3回、40P-PS1回、50P-PS1回+DT1回、60P-PS1回+DT2回、70P-PS1回+DT3回、80P-PS2回…4位以下になった場合のみハンデポイント-10P(2, 3, 6, 7戦は-5P) とする。シリーズポイントは影響しないものとする。
- 2) すべてのレースにおいてハンデ制を行うものとする。**最終戦のハンデポイントはハーフポイント**とする
また、ハンデポイントによって下記の通りピット回数を免除することが出来る。
0P-1回、-10P-2回、-20P-3回、-30P-4回、-40P-5回
- 3) ピット回数が少ない場合は、60秒ストップ無しのドライバー交代を可能とする第3戦のハンデは第2戦終了時、第7戦のハンデは第6戦終了時を対象とする

8 無線

無線装置の使用は可能

9 抗議

抗議は受け付けないものとする

第4章 成績及び賞典に関する事項

シリーズポイントは下記のポイントの合計によって決定されます。（有効8戦中7戦）

第1, 8戦 : 1位25P、2位20P、3位17P、4位15P、5位14P、6位13P、7位12P、8位11P、9位10P、10位9P、11位8P、12位7P、13位6P、14位5P、15位4P、16位3P、17位2P、18位1P

第5戦 : 1位22P、2位18P、3位15P、4位14P、5位13P、6位12P、7位11P、8位10P、9位9P、10位8P、11位7P、12位6P、13位5P、14位4P、15位3P、16位2P、17位1P

第4戦 : 1位20P、2位17P、3位15P、4位13P、5位12P、6位11P、7位10P、8位9P、9位8P、10位7P、11位6P、12位5P、13位4P、14位3P、15位2P、16位1P

第2, 3, 6, 7戦 : 1位15P、2位13P、3位11P、4位10P、5位9P、6位8P、7位7P、8位6P、9位5P、10位4P、11位3P、12位2P、13位1P

章典 1~3位

カップ・副賞

第5章 損害補償

オーガナイザー及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車輛の損害に対して、主催、後援、協力、協賛するもの及び大会役員は一切の保証、責任を負わないものとします。